



GIANT 1030 SAE 40

Descrição

Lubrificante monograduado elaborado a partir de bases muito refinadas destinado a motores a diesel de barcos, locomotivas e camiões tal como de geração de energia. A sua composição é adequada para motores a diesel turboalimentados ou de aspiração natural funcionando em condições severas. Está particularmente recomendado para a lubrificação dos motores que necessitem do nível de qualidade MTU Type 2 ou o ensaio Caterpillar CMOT.

Qualidades

Garante uma boa lubrificação em condições severas de serviço.

Excelentes propriedades antioxidantes e antidesgaste devido aos aditivos que incorpora.

Elevado poder detergente/dispersante que evita a formação de depósitos e lodos.

Máxima proteção perante a corrosão das diferentes partes do motor, incluindo em ambientes marítimos.

Excelente comportamento perante as juntas e elastómeros, que garante uma melhor compatibilidade com as diferentes partes dos sistemas hidráulicos.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CF
- CATERPILLAR Microoxidation test
- MAN 270
- MB 228.0
- MTU Type 2*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,897
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	140
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	104
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,6
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-27
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>225
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	12,7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.

As fichas de dados de segurança estão disponíveis em: <https://lubricants.repsol.com/pt/>

Folha de dados técnicos Lubrificantes RP_1162D

Dezembro 2024