



NAVIGATOR MHQ GL-5 85W-140

Descrizione

Lubrificante multigrado Estrema Pressione indicato per l'uso nei differenziali di veicoli o in gruppi di trasmissione ipoidi ed elicoidali, nonché in trasmissioni finali Voith di ferrovie e cambi manuali in cui è richiesto un lubrificante API GL-5.

Caratteristiche

Grande capacità di sopportazione di carichi e temperature elevate momentanee. Estrema Pressione (EP).

Ottima resistenza all'invecchiamento.

Eccellenti proprietà antiruggine e antischiuma.

Agevola la lubrificazione a basse temperature.

Possiede un'eccellente capacità di protezione in condizioni molto rigide di temperatura e uso.

Offre una miglior risposta ai meccanismi di sincronizzazione delle scatole manuali rispetto a un lubrificante monogrado grazie alla minor frizione tra i denti degli ingranaggi, soprattutto a basse temperature.

Buone proprietà antiusura, prolungano la vita utile della trasmissione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API GL-5
- MIL MIL-L-2105D
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			85W-140
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,914
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	400
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	28,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	>95
Viscosità Brookfield a -12 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
4 Sfere, indice di carico usura	-	ASTM D2783	>50
FZG (A/8,3/90): Livello di danni	-	ISO 14635	>12
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>190
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-18

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

Le schede di dati di sicurezza sono disponibili su: <https://lubricants.repsol.com/it/>

Scheda tecnica Lubrificanti RP_4014M

Gennaio 2025