



GIANT 1030 SAE 40

Descrizione

Lubrificante monogrado formulato con basi molto raffinate e diretto a motori diesel di barche, locomotive e camion, nonché per impianti di generazione di energia. La particolare composizione lo rende adeguato per motori diesel turboalimentati o ad aspirazione naturale che funzionano in condizioni severe. È particolarmente indicato per la lubrificazione di motori che richiedono livelli di qualità MTU Type 2 o il test Caterpillar CMOT.

Caratteristiche

Garantisce una buona lubrificazione in condizioni di servizio severe.

Ottime proprietà antiossidanti ed antiusura grazie al pacchetto di additivi utilizzati.

Elevato potere detergente-disperdente, evita la formazione di depositi e fanghi.

Massima protezione anticorrosione delle varie parti del motore, anche in ambienti salini.

Ottimo comportamento nei confronti di giunti ed elastomeri, garantisce una migliore compatibilità con le varie parti dei sistemi idraulici;

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API CF
- CATERPILLAR Microoxidation test
- MAN 270
- MB 228.0
- MTU Type 2*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,897
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	140
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	104
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,6
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>225
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	12,7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

Le schede di dati di sicurezza sono disponibili su: <https://lubricants.repsol.com/it/>

Scheda tecnica Lubrificanti RP_1162D

Dicembre 2024