



## ELITE EVOLUTION C1 5W-30

### Descrizione

Lubrificante sintetico "Fuel Economy" ad altissime prestazioni dedicato a veicoli leggeri che integrano sistemi di trattamento dei gas di scarico. La particolare formulazione con contenuto di ceneri molto ridotto (Low SAPS) lo rende idoneo per i motori di ultima tecnologia che presentano filtri di particelle e che richiedono l'impiego di un lubrificante di livello di qualità ACEA C1. Tali dispositivi contribuiscono ad una minore emissione di particelle e ad una migliore salvaguardia dell'ambiente. Progettato appositamente per veicoli Mazda, Ford, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover.

### Caratteristiche

Compatibile con veicoli che integrano filtri antiparticolato, evitando che tali dispositivi si ostruiscano per una produzione eccessiva di ceneri. Da usare esclusivamente su veicoli il cui costruttore consiglia l'impiego di un prodotto di livello di qualità ACEA C1.

Le proprietà "Fuel Economy" consentono di ottenere risparmio di carburante in condizioni normali di guida contribuendo così, alla riduzione di emissioni di CO2 nell'atmosfera.

Gli additivi antiattrito contenuti agevolano il risparmio di carburante e forniscono al contempo la protezione antiusura necessaria per motori ad alte prestazioni.

Eccellente stabilità della viscosità nel corso di tutta la vita utile dell'olio, grazie ai particolari e specifici additivi utilizzati.

### Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA C1

• JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005\*

\*Approvazione formale

**ELITE EVOLUTION C1 5W-30****Caratteristiche tecniche**

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,848
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	55
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,2
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	176
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	< 0,5
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	205
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	< -36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6,6

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.