



GIANT 3060 15W-40

Description

Lubrifiant multigrade à rendement optimal et de haute qualité. Recommandé pour les moteurs diesel, à aspiration naturelle et turbo-alimentés, aussi bien de véhicules de tourisme qu'industriels (autobus, camions, travaux publics et agriculture).

Performances

Huile multigrade très fluide à froid qui facilite le démarrage et limite l'usure métallique du moteur pour toute condition climatique. Sa réserve alcaline (TBN) protège le moteur de la corrosion, en neutralisant les acides formés lors de la combustion de carburants présentant différents niveaux de soufre, aussi bien sur les véhicules automobiles que sur les machines agricoles.

Garde une pression adaptée qu'elles que soient la température et les conditions de fonctionnement.

Recommandée pour un fonctionnement avec démarrages et arrêts fréquents (stop&go).

Produit idéal pour un usage en ville et sur des machines de travaux publics, avec un espacement normal des vidanges.

Son pouvoir détergent et dispersant permet de maintenir en suspension les résidus de la combustion, ce qui garantit une bonne propreté des parties froides du moteur y compris lorsque l'espacement des vidanges est prolongé.

Évite le polissage des chemises de cylindres, très caractéristique des moteurs suralimentés d'une grande puissance.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA E2
- API CG-4/SH

- MB 228.1*
- *Approbation formelle



GIANT 3060 15W-40

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,872
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	110
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>125
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-27
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,0
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.