



## GIANT 1030 SAE 40

### Description

Huile monograde, conçue à partir de bases très raffinées, destinée aux moteurs diesel de bateaux, locomotives et camions, ainsi que de production d'énergie. Grâce à sa composition, elle est adaptée aux moteurs diesel turbo-alimentés ou à aspiration naturelle qui fonctionnent dans des conditions intenses. Elle est particulièrement recommandée pour la lubrification des moteurs qui requièrent un niveau de qualité MTU Type 2 ou conforme au test Caterpillar CMOT.

### Performances

Garantit une bonne lubrification dans des conditions intenses de fonctionnement.

Très bonnes propriétés antioxydantes et anti-usure grâce à ses additifs.

Pouvoir détergent et dispersant élevé, permettant d'éviter la formation de dépôts et de boues.

Protection maximale contre la corrosion des différentes parties du moteur, y compris en milieu salin.

Excellent comportement face aux joints et aux élastomères, qui garantit une meilleure compatibilité avec les différentes parties des systèmes hydrauliques,

### Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CF
- CATERPILLAR Microoxidation test
- MAN 270
- MB 228.0
- MTU Type 2\*
- \*Approbation formelle

### Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,897
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	140
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	104
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,6
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-27
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>225
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	12,7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur: <https://lubricants.repsol.com/fr/>

Fiche technique Lubrifiants RP\_1162D

Décembre 2024