



## GIANT 3060 15W-40

### Descripción

Aceite lubricante multigrado de óptimo rendimiento y elevada calidad. Recomendado para motores diesel, de aspiración natural y turboalimentados, tanto turismos como vehículos industriales (autobuses, camiones, obras públicas y agricultura).

### Cualidades

Aceite multigrado muy fluido en frío, que facilita el arranque y reduce los desgastes metálicos del motor. Utilizable en cualquier condición climática.

Su reserva alcalina (TBN) le permite proteger al motor frente a la corrosión, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre, tanto de automoción como agrícolas.

Mantiene la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.

Recomendado para el servicio de arrancada y parada (stop&go).

Producto idóneo para servicios urbanos y de obras públicas, con intervalos normales de cambio.

Por su poder detergente-dispersante mantiene en suspensión los residuos de la combustión, buena limpieza de las partes frías del motor incluso con intervalos de cambio prolongados.

Evita el pulido de camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.

### Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA E2
- API CG-4/SH

- MB 228.1\*
- \*Homologación formal



## GIANT 3060 15W-40

### Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,872
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	110
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>125
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,0
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.