



GIANT 1030 SAE 40

Descripción

Aceite lubricante monogrado elaborado a partir de bases muy refinadas destinado para motores diesel de barcos, locomotoras y camiones así como de generación de energía. Su composición le hace adecuado para motores diesel turboalimentados o de aspiración natural funcionando bajo condiciones severas. Está particularmente recomendado para la lubricación de los motores que requieran nivel de calidad MTU Type 2 o el ensayo Caterpillar CMOT.

Cualidades

Garantiza una buena lubricación en condiciones severas de servicio.

Muy buenas propiedades antioxidante y antidesgaste gracias a los aditivos que incorpora.

Elevado poder detergente-dispersante, que evita la formación de depósitos y lodos.

Máxima protección frente a la corrosión de las diferentes partes del motor, incluso en ambientes salinos.

Excelente comportamiento frente a juntas y elastómeros, que garantiza una mejor compatibilidad con las diferentes partes de los sistemas hidráulicos.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CF
- CATERPILLAR Microoxidation test
- MAN 270
- MB 228.0
- MTU Type 2*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,897
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	140
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	104
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,6
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>225
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	12,7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Las fichas de datos de seguridad están disponibles en <https://lubricants.repsol.com/es/>

Ficha técnica Lubricantes RP_1162D

Diciembre 2024